

Инструкция по действиям в экстренных ситуациях **МКОУ «Краснооктябрьская СШ им. В.Н.Фомина»**

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителя автобуса и сопровождающих, занятых на перевозке детей.

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающих.

2. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду сопровождающим, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создать наиболее оптимальные условия эвакуации, исключая панику.

Сопровождающие под руководством водителя проводят непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП).

3. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь (если путь эвакуации свободен через обе двери);
- первоочередной выход пассажиров, находящихся ближе к накопительным площадкам;
- выход пассажиров, получивших травму, при их наличии;
- выход остальных детей.

4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход остальных детей, начиная с мест, ближайших к выходу.

5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающим или старшеклассникам

- открыть люки,
- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,
- разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проёмов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса, а также - организует вместе с

сопровождающими по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.